


COMUNE DI SAN BELLINO



Amministrazione	Comune di San Bellino
Descrizione Ambito Urbano	Via Roma
Codice Urbano	14
Data rilievo	10/05/2017



Allegato IV – Scheda di rilievo urbano - 14.VIA ROMA					
Amministrazione: Comune di San Bellino					
Destinazione spazio urbano: La strada parte da Via Valli a ovest e si dirige in direzione est verso il centro di San Bellino; fino all'incrocio con Via Kennedy non sono presenti percorsi pedonali protetti su entrambi i lati, dopo l'incrocio è presente un marciapiede lungo il lato nord.					
Indirizzo: Via Roma				Data rilievo	n. scheda urbano
				10/05/2017	14
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE
1	PARCHEGGI		SI	NO	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		X	I parcheggi presenti hanno una segnaletica orizzontale da mantenere e una verticale assente.
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X	
2	PERCORSI		SI	NO	
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	Ci sono molti punti di restringimento con larghezza inferiore a 90cm.
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	I marciapiedi o i percorsi pedonali hanno una larghezza variabile tra 120 e 70cm.
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	Ci sono diverse porzioni di marciapiede con pendenza trasversale superiore a 2%.
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X	Nel complesso la superficie di calpestio è in discreto stato, sono presenti alcuni tratti che necessitano di rifacimento o ripristino.
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X	Ci sono diverse caditoie per le acque piovane o pozzetti per l'illuminazione pubblica che necessitano di essere portati in quota.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Totale assenza di segnaletica dedicata
3	DISLIVELLI		SI	NO	
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	Lungo il percorso pedonale sono presenti alcuni passi carrai, prima e dopo i quali sono presenti delle rampe di raccordo, alcune di queste hanno una pendenza superiore all'8%. Inoltre la pendenza trasversale in questi punti è molto superiore al 2%.
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		È presente un marciapiede con altezza di circa 12cm dalla sede stradale, il resto del percorso pedonale lungo il lato nord è evidenziato solo da segnaletica orizzontale.

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4			Non sono presenti dislivelli di questo tipo
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1		X	Aluni tratti del percorso pedonale hanno una larghezza inferiore a 90cm.
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1		X	Il lato nord della strada ha solo parzialmente un percorso pedonale protetto, per il resto è solo presente una banchina delimitata da segnaletica orrizzontale in alcuni tratti per una laghezza inferiore ai 90cm.
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6		X	Non sono presenti semafori
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
<p>Primo tratto da Via Valli fino a Via Kennedy, privo di percorsi pedonali protetti ambo i lati.</p> <p>Secondo tratto da Via Kennedy fino a Piazza Papa Giovanni XXIII, solo sul lato nord presenza di percorso pedonale protetto parzialmente su marciapiede rialzato e parzialmente su sede stradale delimitato da sola segnaletica orrizzontale, sul lato sud assenza di percorso pedonale protetto.</p> <p>La strada è servita dai mezzi per il trasporto pubblico.</p>					
					
Redattore: Eros Gaetani					
Verificatore: Stefano Maurizio					

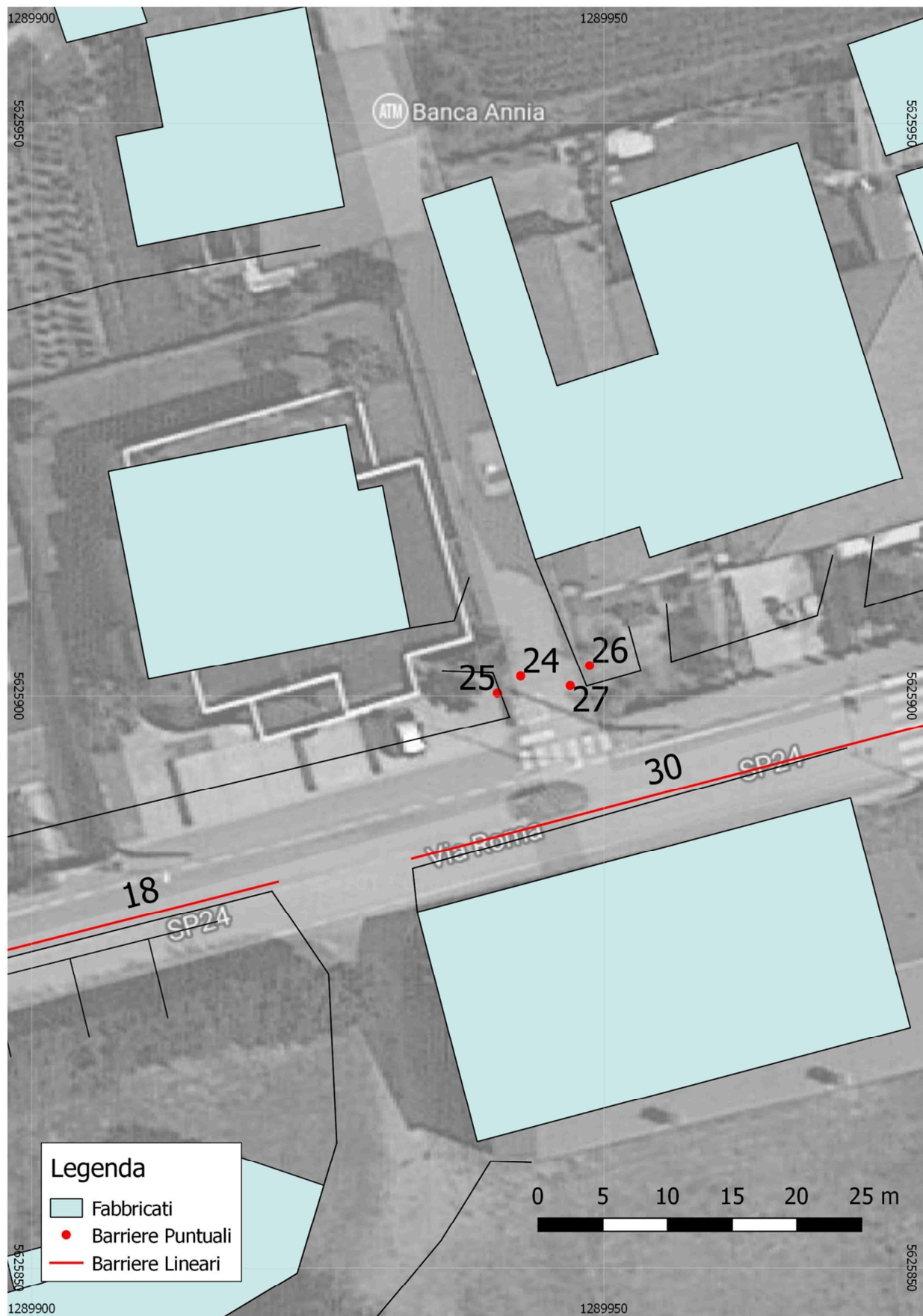
DGR n. 841 - ALLEGATO VII - SCHEDA DI PROGETTO URBANO

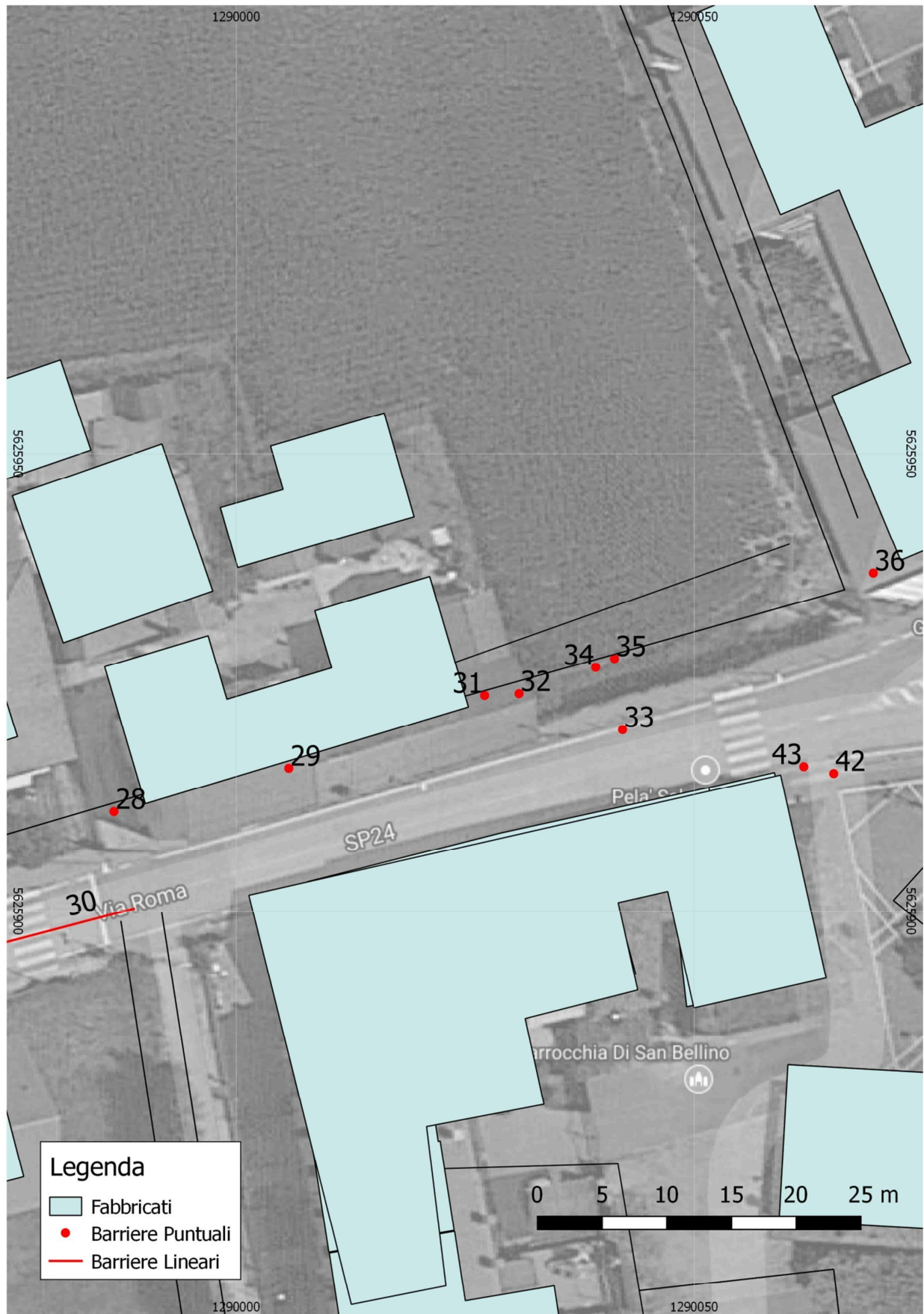
INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'
SCHEDA 14 - VIA ROMA

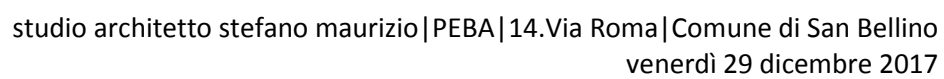




























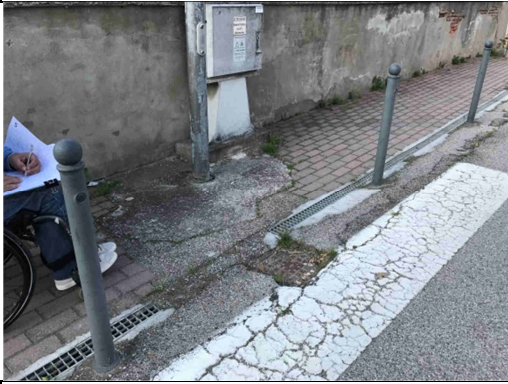





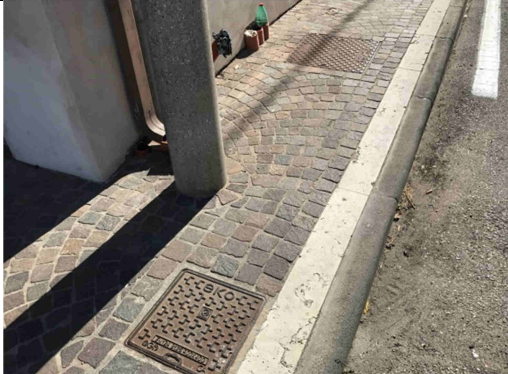

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID 16		ID 18	
ID 19		ID 20	
ID 21		ID 22	
ID 23		ID 24-27	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID 25		ID 26	
ID 28		ID 29	
ID 30		ID 31	
ID 32		ID 33	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID 34-35		ID 36	
ID 40		ID 41	
ID 42		ID 43	
ID 44		ID 45	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
16	14	via Roma	10/05/2017	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	1	2,40	1,50	mq	€ 409,00	€ 1.472,40		D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7	Asfalto
18	14	via Roma	10/05/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare. ATTENZIONE ! Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	1	121,00	1,50	ml	€ 10,00	€ 1.815,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	
19	14	via Roma	10/05/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%. ATTENZIONE ! Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).	1	4,00	1,50	mq	€ 49,00	€ 294,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
20	14	via Roma	10/05/2017	Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia	Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.	1	0,00	0,00	mq	€ 99,00	€ 99,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
21	14	via Roma	10/05/2017	Ostacolo costituito da palo di illuminazione	Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza. ATTENZIONE ! La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.	1	0,00	0,00	cad	€ 1.200,00	€ 1.200,00	Palo per la distribuzione di energia elettrica posto in mezzo al percorso pedonale		
22	14	via Roma	10/05/2017	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);- pendenza trasversale 1%;- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	5,00	1,20	mq	€ 79,00	€ 474,00	percorso con larghezza insufficiente pedonale parzialmente in bettonelle	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
23	14	via Roma	10/05/2017	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	0,00	0,00	mq	€ 99,00	€ 99,00	pozzetto illuminazione pubblica	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
24	14	via Roma	10/05/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	2,50	0,00	ml	€ 195,00	€ 975,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
25	14	via Roma	10/05/2017	Ostacolo costituito da palo di illuminazione	Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza. ATTENZIONE ! La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.	1	0,00	0,00	cad	€ 1.200,00	€ 1.200,00	palo illuminazione pubblica al centro dell'attraversamento pedonale		
26	14	via Roma	10/05/2017	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);- pendenza trasversale 1%;- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	1,50	2,00	mq	€ 79,00	€ 237,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
27	14	via Roma	10/05/2017	Attraversamento pedonale inadeguato per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.	1	0,00	0,00	mq	€ 59,00	€ 59,00	caditoia da rialzare	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
28	14	via Roma	10/05/2017	Caditoia inadeguata	Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.	2	0,00	0,00	cad	€ 140,00	€ 280,00	caditoia per lo scola delle acque meteoriche con fori 4x4cm, su entrambi i lati	D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16	Ghisa
29	14	via Roma	10/05/2017	Ostacolo costituito da palo di illuminazione	Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza. ATTENZIONE ! La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.	1	0,00	0,00	cad	€ 1.200,00	€ 1.200,00	Palo illuminazione pubblica al centro del percorso pedonale		
30	14	via Roma	10/05/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.	23	0,00	0,00	cad	€ 48,00	€ 1.104,00	paletti o archetti parapedonali dovranno essere posizionati a distanza adeguata		
31	14	via Roma	10/05/2017	Ostacolo costituito da palo di illuminazione	Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.ATTENZIONE !La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la	1	0,00	0,00	cad	€1.200,00	€ 1.200,00	Palo distribuzione energia elettrica		

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
					messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.									
32	14	via Roma	10/05/2017	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	1,00	1,00	mq	€ 65,00	€ 65,00	bettonelle affossate	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Massello autobloccante
33	14	via Roma	10/05/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	2,50	0,00	ml	€ 195,00	€ 975,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
34	14	via Roma	10/05/2017	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	0,00	0,00	mq	€ 99,00	€ 99,00	pozzetto illuminazione pubblica	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
35	14	via Roma	10/05/2017	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura	1	1,00	1,00	mq	€ 39,00	€ 39,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
				porzioni di essa.	superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.									
36	14	via Roma	10/05/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.ATTENZIONE !Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).	1	4,50	1,50	mq	€ 49,00	€ 330,75	pendenza trasversale eccessiva su passo carraio	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
40	14	via Roma	10/05/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebraatura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	2,50	0,00	ml	€ 195,00	€ 975,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
41	14	via Roma	10/05/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%. ATTENZIONE ! Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).	1	3,00	1,50	mq	€ 90,00	€ 405,00	marciapiede con pendenza trasversale del 5%	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
42	14	via Roma	10/05/2017	Caditoia inadeguata	Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.	1	0,00	0,00	cad	€ 140,00	€ 140,00		D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16	Ghisa

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
43	14	via Roma	10/05/2017	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	1	1,00	1,50	mq	€ 409,00	€ 613,50	raccordo tra percorso pedonale e attraversamento dislivello di 4cm	D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11D.P.R. 503/96 art. 7	Asfalto
44	14	via Roma	18/07/2017	Ostacolo costituito da palo di illuminazione	Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza. ATTENZIONE ! La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.	1	0,00	0,00	cad	1.200,00	€ 1.200,00	Palo ENEL larghezza di passaggio inferiore ai 90cm		
45	14	via Roma	18/07/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%. ATTENZIONE ! Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).	1	2,00	2,00	mq	€ 90,00	€ 360,00	passaggio carraio con pendenza trasversale superiore al 6%	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido

TOTALE STIMA DI MASSIMA | VIA ROMA € 16.910,65