

COMUNE DI SAN BELLINO




Amministrazione	Comune di San Bellino
Descrizione Ambito Urbano	Via Kennedy
Codice Urbano	13
Data rilievo	10/05/2017



Allegato IV – Scheda di rilievo urbano - 13.VIA KENNEDY

Amministrazione: Comune di San Bellino							
Destinazione spazio urbano: La strada è posta nella porzione esterna a ovest dell'area residenziale del Comune di San Bellino. Ha andamento nord sud collega Via Codosa a nord con Via Roma a sud.							
Indirizzo: Via Kennedy				Data rilievo		n. scheda urbano	
				10/05/2017		13	
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE		
1	PARCHEGGI		SI	NO			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16	X		I parcheggi presenti hanno una segnaletica orizzontale da mantenere e una verticale assente.		
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X			
2	PERCORSI		SI	NO			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X				
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		I marciapiedi hanno una larghezza variabile, tratti di 150cm altri più stretti a 120cm.		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	Ci sono diverse porzioni di marciapiede con pendenza trasversale superiore a 2%		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X	Nel complesso la superficie di calpestio è in discreto stato, sono presenti alcuni tratti che necessitano di rifacimento o ripristino.		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X				
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	Totale assenza di segnaletica dedicata		
3	DISLIVELLI		SI	NO			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X			
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	Lungo il percorso pedonale sono presenti alcuni passi carrai, prima e dopo i quali sono presenti delle rampe di raccordo, alcune di queste hanno una pendenza superiore all'8%. Inoltre la pendenza trasversale in questi punti è molto superiore al 2%.		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X				

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4			Non sono presenti dislivelli di questo tipo
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1		X	Il lato ovest della strada non ha un percorso pedonale protetto, è solo presente una banchina delimitata da segnaletica orizzontale per una larghezza inferiore ai 90cm.
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6		X	Non sono presenti semafori
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
I percorsi pedonali su marciapiede rialzato dalla sede stradale sono presenti solo sul lato est, il lato ovest è completamente privo di percorsi pedonali protetti.					
					
Redattore: Eros Gaetani					
Verificatore: Stefano Maurizio					

DGR n. 841 - ALLEGATO VII - SCHEDA DI PROGETTO URBANO

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'
SCHEDA 13 - VIA KENNEDY

















DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID	07	ID	08-09
			
ID	08-09	ID	10
			
ID	11	ID	12-13
			
ID	14	ID	15
			

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
7	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare. ATTENZIONE ! Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	209,00	1,50	ml	€ 10,00	€ 3.135,00		rifacimento della linea bianca lasciando almento 120cm di spazio per il percorso	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	
8	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonchÚ di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	2	2,40	2,00	mq	€ 259,00	€ 2.486,40		D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
9	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	1,50	0,00	ml	€ 195,00	€ 585,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
10	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.	1	0,00	0,00	cad	€ 130,00	€ 130,00	inserimento di segnaletica verticale	D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3 D.P.R. 503/96 art. 10 - 11	
11	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	8,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 6.108,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
12	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	<p>Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.</p> <p>L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.</p> <p>La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.</p> <p>Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.</p> <p>ATTENZIONE !</p> <p>I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.</p>	1	0,00	0,00	cad	€ 250,00	€ 250,00		<p>D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3</p> <p>D.P.R. 503/96 art. 10 - 11</p> <p>D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149</p> <p>Regolam.</p> <p>Legge 104/92 art. 28</p>	
13	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	<p>Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.</p> <p>ATTENZIONE !</p> <p>Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).</p>	1	27,00	1,40	mq	€ 49,00	€ 1.852,20		<p>D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1</p> <p>D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
14	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	4,00	1,40	mq	€ 509,00	€ 2.850,40		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
15	13	via J.F. Kennedy	10/05/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	4,00	1,40	mq	€ 509,00	€ 2.850,40		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

TOTALE STIMA DI MASSIMA | VIA KENNEDY € 20.247,40