


COMUNE DI SAN BELLINO



Amministrazione	Comune di San Bellino
Descrizione Ambito Urbano	Via Giosuè Carducci
Codice Urbano	18
Data rilievo	18/07/2017

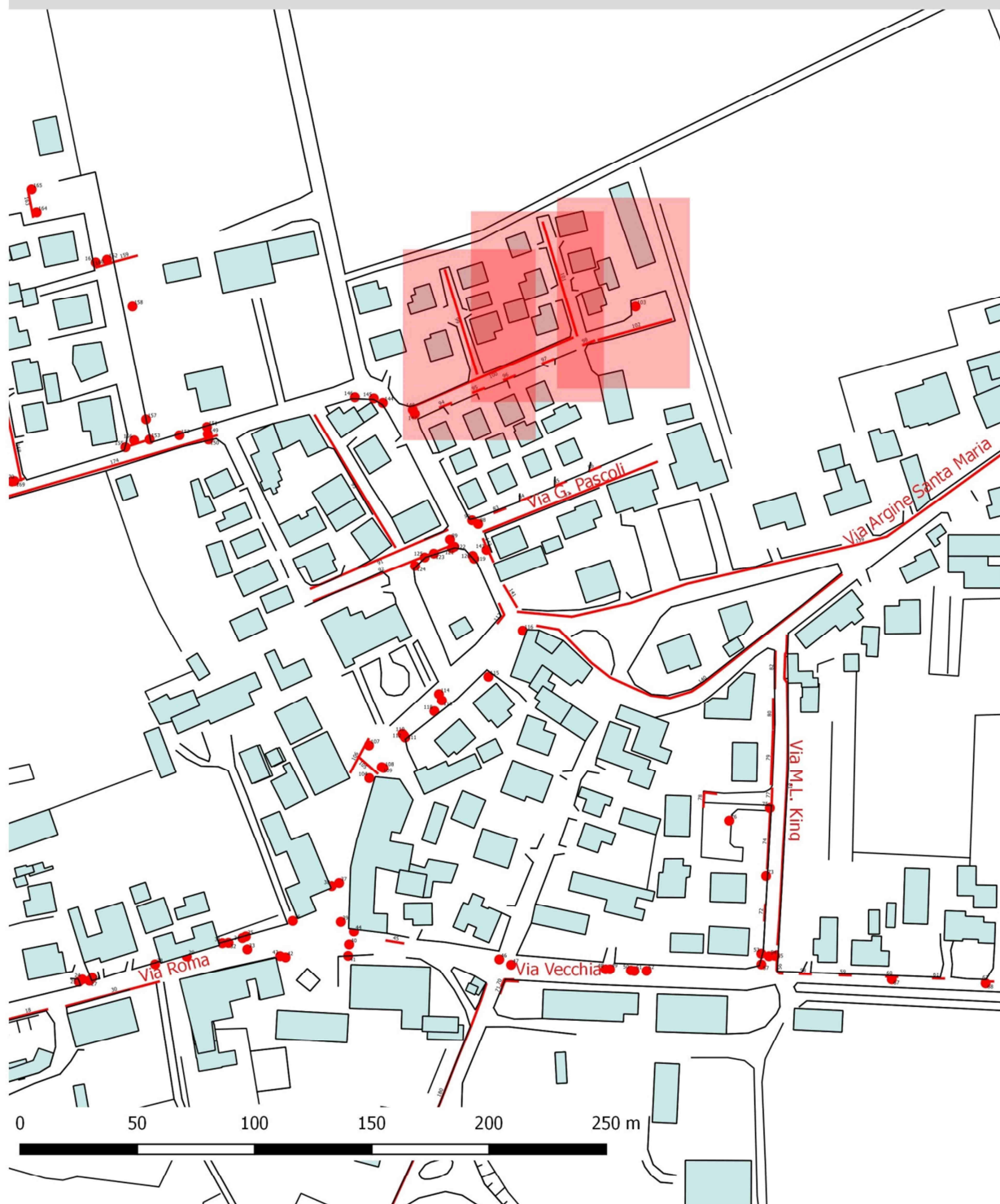


Allegato IV – Scheda di rilievo urbano - 18.VIA GIOSUE' CARDUCCI					
Amministrazione: Comune di San Bellino					
Destinazione spazio urbano:					
Indirizzo: Via Giosuè Carducci				Data rilievo 18/07/2017	n. scheda urbano 18
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE
1	PARCHEGGI		SI	NO	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		X	
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		X	
2	PERCORSI		SI	NO	
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	
3	DISLIVELLI		SI	NO	
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4			
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6			
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
Via con prevalenza di unità edilizie di tipo residenziale.					
					
Redattore: Eros Gaetani					
Verificatore: Stefano Maurizio					

DGR n. 841 - ALLEGATO VII - SCHEDA DI PROGETTO URBANO

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'
SCHEDA 18 - VIA GIOSUE' CARDUCCI





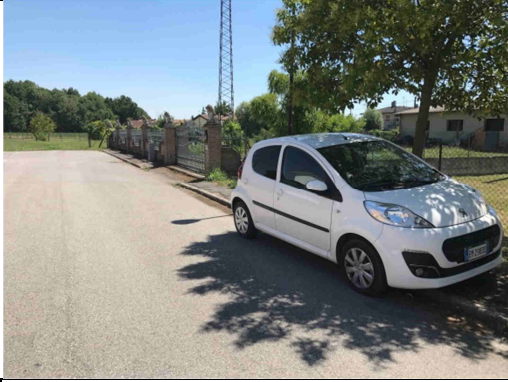








DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID	94-95-96-97-98	ID	99
			
ID	100	ID	101
			
ID	102-103	ID	
			
ID		ID	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
94	18	via G. Carducci	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 3.850,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
95	18	via G. Carducci	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 3.850,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
96	18	via G. Carducci	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 3.850,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
97	18	via G. Carducci	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 3.850,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
98	18	via G. Carducci	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 3.850,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
99	18	via G. Carducci	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare. ATTENZIONE ! Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	2	45,00	0,00	ml	€ 10,00	€ 900,00	ambo i lati	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	
100	18	via G. Carducci	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare. ATTENZIONE ! Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	1	75,00	0,00	ml	€ 10,00	€ 750,00	lato nord	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	
101	18	via G. Carducci	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare. ATTENZIONE ! Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	2	45,00	0,00	ml	€ 10,00	€ 900,00	ambo i lati	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
102	18	via G. Carducci	10/08/2017	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	2,00	4,00	mq	€ 39,00	€ 312,00	ultimpo tratto della via lato sud	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
103	18	via G. Carducci	18/07/2017	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli.	1	0,00	0,00	cad	€ 130,00	€ 130,00	assenza di segnaletica verticale	D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3 D.P.R. 503/96 art. 10 - 11	

TOTALE STIMA DI MASSIMA | VIA G. CARDUCCI € 22.242,00