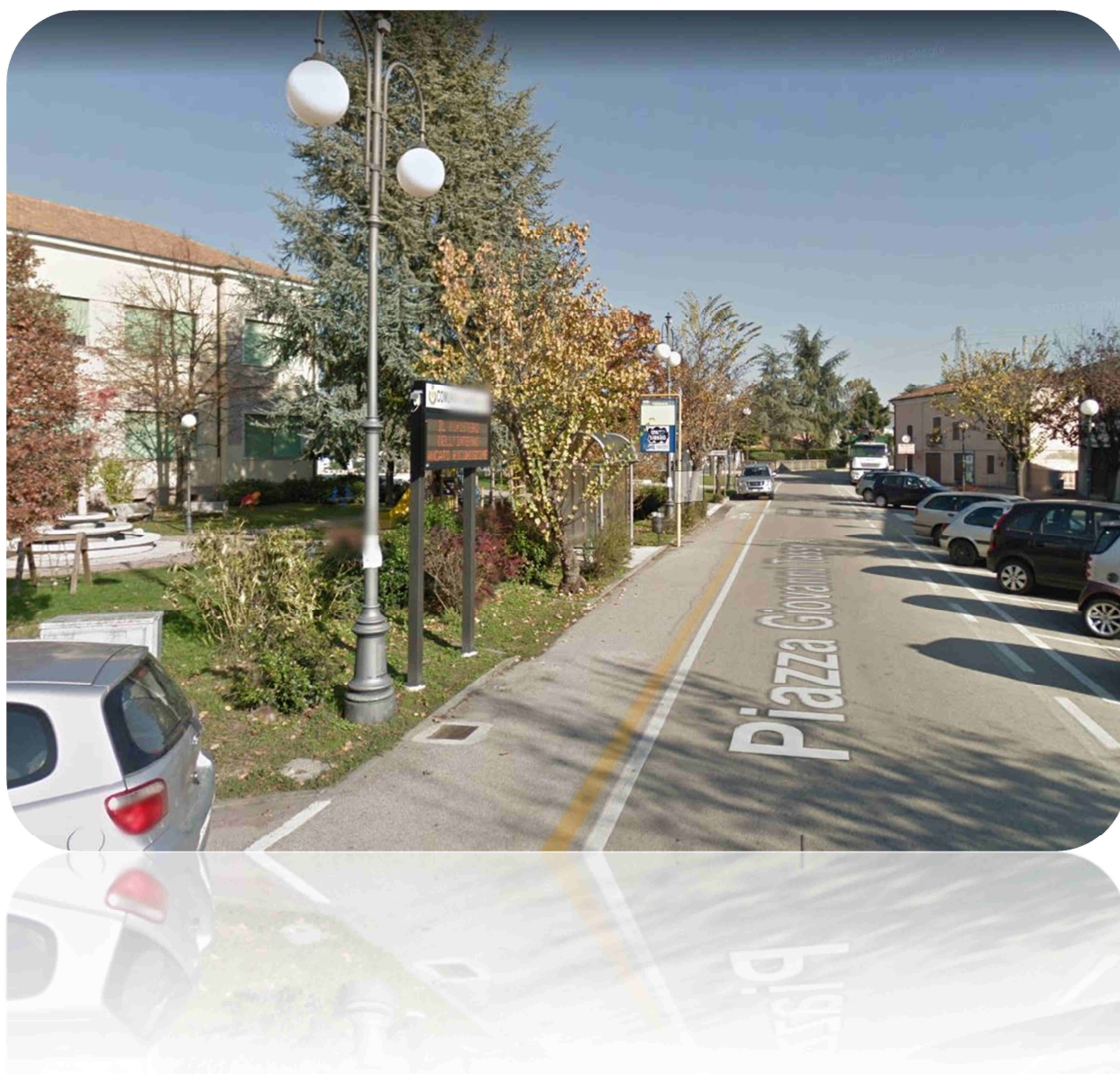



# COMUNE DI SAN BELLINO



Amministrazione	Comune di San Bellino
Descrizione Ambito Urbano	Piazza G. Tasso
Codice Urbano	19
Data rilievo	18/07/2017



Allegato IV – Scheda di rilievo urbano - 19.PIAZZA G. TASSO					
Amministrazione: Comune di San Bellino					
Destinazione spazio urbano:					
Indirizzo: Piazza G. Tasso				Data rilievo 18/07/2017	n. scheda urbano 19
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE
1	PARCHEGGI		SI	NO	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16	X		
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149	X		
2	PERCORSI		SI	NO	
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	
3	DISLIVELLI		SI	NO	
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		

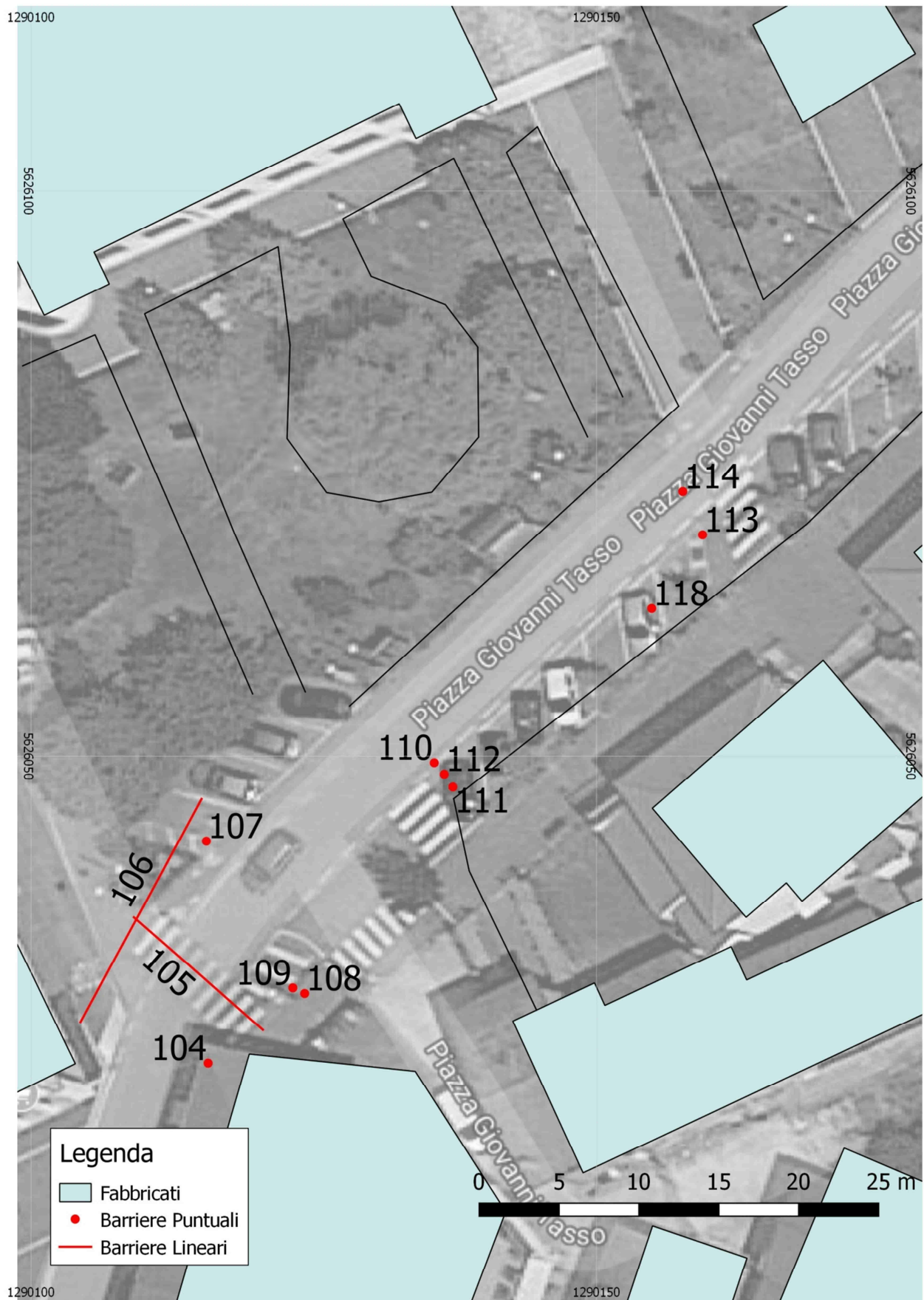
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4			
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6			
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
NOTE GENERALI					
<p>Una delle piazze principali di San Bellino.</p> <p>Affacciati sulla Piazza ci sono i più importanti esercizi commerciali e di servizi o pubblico, come le Poste .</p>					
					
Redattore: Eros Gaetani					
Verificatore: Stefano Maurizio					

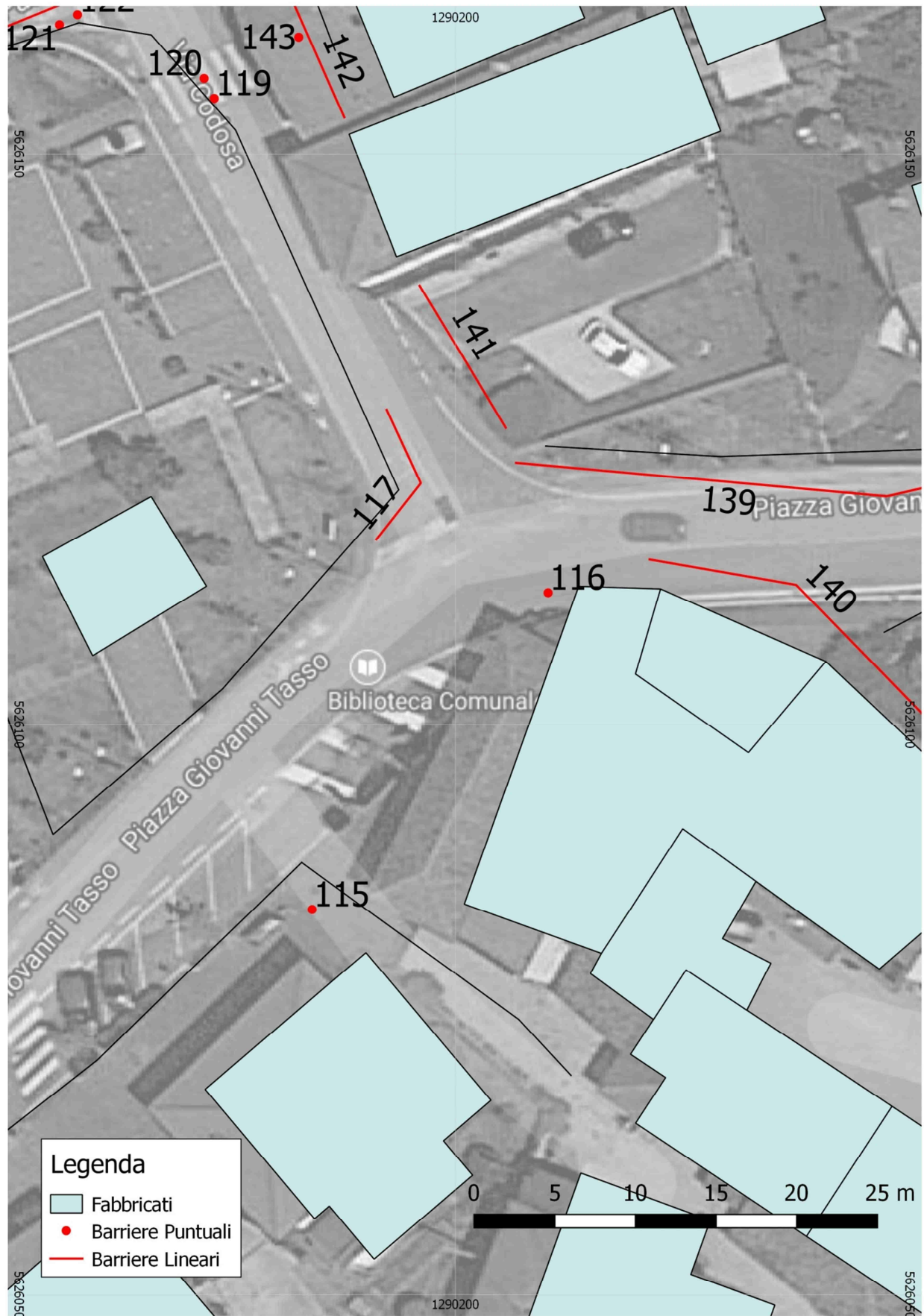
DGR n. 841 - ALLEGATO VII - SCHEDA DI PROGETTO URBANO

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'  
SCHEDA 19 - PIAZZA GIOVANNI TASSO



















## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID 104		ID 105-106-107	
ID 108-109		ID 110-111-112	
ID 113-114		ID 115	
ID 116		ID 117	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
104	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato bituminoso su tutta la larghezza del marciapiede. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	1	2,00	3,00	mq	€ 39,00	€ 234,00	raccordo tra percorso pedonale e attraversamento in sede stradale	D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7	Asfalto
105	19	piazza G. Tasso	10/08/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	1	9,00	0,00	ml	€ 195,00	€ 1.755,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution



id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
106	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Assenza di strisce zebra	Esecuzione di zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale. ATTENZIONE ! Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.	1	15,00	2,50	mq	€ 20,00	€ 750,00	strisce zebra	D.P.R. 503/96 art. 6	
107	19	piazza G. Tasso	10/08/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebraatura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	3,00	0,00	ml	€ 195,00	€ 1.170,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
108	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato bituminoso su tutta la larghezza del marciapiede. ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	1	2,00	2,50	mq	€ 39,00	€ 195,00	raccordo percorso pedonale con attraversamento	D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11D.P.R. 503/96 art. 7	Asfalto
109	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	2,50	0,00	ml	€ 195,00	€ 975,00	ambo i lati dell'attraversamento pedonale	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
110	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	2,50	0,00	ml	€ 195,00	€ 975,00	ambo i lati dell'attraversamento pedonale	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
111	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato bituminoso su tutta la larghezza del marciapiede. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	1	2,50	3,00	mq	€ 39,00	€ 292,50		D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7	Asfalto
112	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Assenza di strisce zebbrate	Esecuzione di zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.ATTENZIONE !Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.	1	4,00	2,50	mq	€ 20,00	€ 200,00	manca un tratto di attraversamento	D.P.R. 503/96 art. 6	
113	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato bituminoso su tutta la larghezza del marciapiede. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	1	2,50	3,00	mq	€ 39,00	€ 292,50		D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7	Asfalto



id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
114	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	2,50	0,00	ml	€ 195,00	€ 975,00	ambo i lati dell'attraversamento pedonale	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
115	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Presenza di sconnessioni e fessurazioni della pavimentazione esistente.	Adeguamento della pavimentazione disastata tramite la sigillatura delle fughe particolarmente accentuate. Le fugature devono essere prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La finitura deve essere tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	10,00	7,00	mq	€ 80,00	€ 5.600,00	porzione di pavimentazione con forti sconnessioni	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
116	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%. ATTENZIONE ! Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).	1	20,00	1,30	mq	€ 90,00	€ 2.340,00	intervento complesso con variazioni di pendenza anche trasversale	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
117	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.ATTENZIONE !Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	1	10,00	0,00	ml	€ 10,00	€ 100,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
118	19	piazza G. Tasso	18/07/2017	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli.	1	0,00	0,00	cad	€ 130,00	€ 130,00	manncanza della segnaletica verticale	D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3 D.P.R. 503/96 art. 10 - 11	

TOTALE STIMA DI MASSIMA | PIAZZA G. TASSO € 15.984,00